



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## FORD MUSTANG – SPECIFICATIONS EUROPEENNES

### CAISSE

Architecture	Structure monocoque en acier, capot moteur et ailes avant en aluminium
Types de carrosserie	Coupé et cabriolet, conduite à gauche ou à droite
Lieu d'assemblage final	Flat Rock, Michigan, Etats-Unis

### MOTEUR

	<b>EcoBoost 2,3 litres</b>	<b>V8 Ti-VCT 5,0 litres</b>
Configuration	4 cylindres en ligne, bloc et culasse en aluminium	8 cylindres en V, bloc et culasses en aluminium
Collecteur d'admission	Carter en composite soudé avec conduites de canalisation d'air	Carter en composite soudé avec conduites de canalisation d'air et valves de commande de charge
Collecteur d'échappement	A trois orifices, intégré à la culasse	Tubulaire en acier inoxydable
Distribution	2ACT, 4 soupapes par cylindre, double distribution indépendante à calage variable	2ACT, 4 soupapes par cylindre, double distribution indépendante à calage variable
Diamètre / levée des soupapes	Admission 31 mm/8,31 mm Echappement 30 mm/7,42 mm	Admission 37,3 mm/13 mm Echappement 31,8 mm/13 mm
Pistons	Aluminium coulé	Aluminium coulé
Bielles	Acier forgé	Acier forgé
Allumage	Sans distributeur, à bobine sur bougie	Sans distributeur, à bobine sur bougie
Alésage x course	87,55 mm x 94 mm	92,2 mm x 92,7 mm
Cylindrée	2300 cm <sup>3</sup>	4951 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	9,5/1	11,0/1
Système de commande du moteur	PCM	PCM
Puissance	>309 ch (227 kW) à 5 500 tr/min (prévisionnelle, spéc. US)	>426 ch (313 kW) à 6 500 tr/min (prévisionnelle, spéc. US)
Couple	>407 Nm à 2 500-4 500 tr/min (prévisionnelle, spéc. US)	>529 Nm à 4 250 tr/min (prévisionnelle, spéc. US)
Carburant	59 l	61 l
Injection	Directe	Multipoint électronique séquentielle
Contenance en huile	5,7 l (5W-30) avec filtre (périodicité de vidange de 16 000 km)	7,6 l (5W-20) avec filtre (périodicité de vidange de 16 000 km)

## **TRANSMISSION**

<b>Configuration</b>	Transmission aux roues arrière avec différentiel à glissement limité
----------------------	--

## **BOÎTES DE VITESSE**

	<b>EcoBoost 2,3 litres</b>	<b>V8 Ti-VCT 5,0 litres</b>
<b>De série</b>	Boîte manuelle à six rapports avec assistance au démarrage en côte	
<b>Rapports de réduction</b>		
1 <sup>ère</sup>	4,236	3,657
2 <sup>ème</sup>	2,538	2,430
3 <sup>ème</sup>	1,665	1,686
4 <sup>ème</sup>	1,238	1,315
5 <sup>ème</sup>	1,00	1,00
6 <sup>ème</sup>	0,704	0,651
Réduction finale	3,55/1	3,55/1
<b>En option</b>	Transmission automatique à six rapports avec palettes de sélection au volant	
<b>Rapports de réduction</b>		
1 <sup>ère</sup>	4,17	
2 <sup>ème</sup>	2,34	
3 <sup>ème</sup>	1,52	
4 <sup>ème</sup>	1,14	
5 <sup>ème</sup>	0,87	
6 <sup>ème</sup>	0,69	
Réduction finale	3,55/1	

## **SUSPENSION**

Avant	Indépendante à éléments MacPherson avec double rotule et barre stabilisatrice tubulaire
Arrière	Indépendante à bras intégrés avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice pleine et amortisseurs bitubes (moteur EcoBoost 2,3 litres) ou monotubes (moteur V8)

## **DIRECTION**

Type	Direction assistée électrique à crémaillère
Rapport de démultiplication	16/1
Diamètre de braquage, entre trottoirs	12,2 m

## **FREINS**

	<b>EcoBoost 2,3 litres</b>	<b>V8 Ti-VCT 5,0 litres</b>
Type	Freins à disque hautes performances sur les quatre roues avec système antiblocage à quatre capteurs et à quatre canaux et système de contrôle de stabilité électronique AdvanceTrac	Freins à disque hautes performances sur les quatre roues avec système antiblocage à quatre capteurs et à quatre canaux et système de contrôle de stabilité électronique AdvanceTrac
Avant	Disques ventilés 352 mm x 32 mm, étriers fixes en aluminium à quatre pistons de 46 mm	Disques ventilés 380 mm x 34 mm, étriers Brembo fixes en aluminium à six pistons de 36 mm
Arrière	Disques ventilés 330 mm x 25 mm, étriers flottants en fer à simple piston de 45 mm, frein de stationnement intégré	Disques ventilés 330 mm x 25 mm, étriers flottants en fer à simple piston de 45 mm, frein de stationnement intégré

## **Jantes et pneus :**

De série	Pneus 255/40 R19, jantes aluminium 19" x 9J	Avant : Pneus 255/40 R19, jantes aluminium 19" x 9J Arrière : Pneus 275/40 R19, jantes aluminium 19" x 9.5J
----------	---	--

## **DIMENSIONS**

	<b>Coupé</b>	<b>Cabriolet</b>
<b>EXTERIEUR</b>		
Empattement	2 720	2 720
Longueur hors-tout	4 784	4 784
Largeur hors-tout	1 916	1 916
Hauteur hors-tout	1 381	1 394
Voie, avant/arrière	1 570/1 637	1 570/1 637
<b>INTERIEUR</b>		
Nombre de places	Quatre	Quatre
Hauteur sous pavillon avant	955	956
Longueur aux jambes avant – maximum	1 131	1 131
Largeur aux épaules avant	1 430	1 430
Largeur aux hanches avant	1 395	1 395
Hauteur sous pavillon arrière	884	907
Longueur aux jambes arrière	777	783
Largeur aux épaules arrière	1 327	1 135
Largeur aux hanches arrière	1 203	1 111

## **CONTENANCES**

Habitacle	2 392 l	2 287 l
Coffre	383 l (spéc. SAE US)	383 l (spéc. SAE US)

*Nota : Les informations contenues dans le présent communiqué de presse correspondent aux spécifications initiales et étaient correctes au moment de la mise sous presse. Cependant, Ford applique une politique de développement permanente de ses produits et se réserve le droit de modifier ces données à tout moment.*

# # #

### **A propos de Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 180 000 employés et 65 usines dans le monde, l'entreprise regroupe les marques automobiles Ford et Lincoln. Elle fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour de plus amples informations sur les produits Ford, visitez le site [www.ford.com](http://www.ford.com).*

***Ford Europe** est chargé de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur 50 marchés et emploie environ 47 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive, et 67 000 personnes avec les coentreprises et les sociétés non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, Ford Europe inclut la division FCSD (Ford Customer Service Division) et 22 sites de production (13 coentreprises en propriété exclusive ou consolidées et neuf autres non consolidées.) Les premiers véhicules Ford ont été expédiés en Europe en 1903 – année où Ford Motor Company a été fondé. La production européenne a débuté en 1911.*

**Contacts :** Fabrice Devanlay  
Tél. : 01 61 01 63 47  
[fdevanla@ford.com](mailto:fdevanla@ford.com)

**Site média Ford Europe** <http://www.fordmedia.eu/>

**Site média Ford USA** <http://www.media.ford.com>